**FISA CU DATE DE SECURITATE**

In conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1907/2006 REACH cu modificarile successive si REGULAMENTUL (UE) 2020/878

 **SECTIUNEA 1. Identificarea substantei/amestecului si a societatii/intreprinderii**

 **1.1 Element de identificare a produsului**

**Denumirea comerciala**

 **CarburantI pentru automobile GPL,**

 **mArca GPL AUTO**

**Denumirea substantei -** gaze petroliere lichefiate; hidrocarburi C3-C4 bogate

 **1.2 Utilizari relevante identificate ale substantei sau amestecului si utilizari contraindicate**

 **-** Carburanti pentru automobile

 -Utilizarea substantelor ca atare sau in amestecuri, in locatii industriale

 **1.3 Detalii privind furnizorul fisei cu date de securitate**

Adresa BULROM GAS IMPEX S.R.L. Bucuresti, str. Tipografilor, nr.31A, sector 1

 Telefon/Fax: 021 667 80 90 / 021 667 90 90

Adresa de e-mail persoana competenta FDS: mariana.vasile@bulromgas.ro

Utilizator din aval, distribuitor, importator

 **1.4 Numar de telefon care poate fi apelat in caz de urgenta 112**

 **SECTIUNEA 2. Identificarea pericolelor**

 **2.1 Clasificarea substantei sau a amestecului**

- Clasificare conform Regulamentului CE nr.1272/2008

Clasa de pericol si categoria: Flam.Gas 1; Press.Gas; Carc.1A; Muta.1B

Fraza de pericol: H220;H280; H350; H340;

- Clasificare conform Regulamentul CE 1907/2006/CE

Extrem de periculos si extrem de inflamabil: F+; R12; Carc.Cat.1; R45; Mut.Cat.2, R46

 Nota: pentru textul integral al frazelor de risc(R) si a frazelor de pericol(H) mentionate la aceasta sectiune, consultati Sectiunea 16.

Informatii suplimentare – substanta este considerata periculoasa conform prevederilor din Regulamentul CE 1907/2006/CE, cu modificarile successive si REGULAMENTUL (UE) 2020/878.

**2.2 Elemente pentru eticheta**

**Pictograme:** GHS02 GHS04 GHS08

**Cuvant de avertizare** Pericol

**Indicatii de pericol:** R12; F+

 **2.3 Alte pericole:**

H220 Gaz extrem de inflamabil

H280 Contine un gaz sub presiune; pericol de explozie in caz de incalzire

H340 Poate provoca anomalii genetice

H350 Poate provoca cancer

P102 A nu se lasa la indemana copiilor

P210A se pastra departe de orice flacara sau sursa de scantei-Fumatul interzis.

P403 A se pastra containerul /recipientul intr-un loc bine ventilat;

P281 Utilizati echipamentul de protectie individuala

P381 Eliminati toate sursele de aprindere, daca acest lucru se poate face in siguranta

P271 A se utiliza numai in aer liber sau in spatii bine ventilate

S33 A se evita acumularea de sarcini electrostatice

P202 A nu se manipula decât după ce au fost citite şi înţelese toate măsurile de securitate.

P377 Incendiu cu scurgeri de gaze: A nu se încerca stingerea dacă scurgerea nu poate fi oprită în siguranţă.

P410 A se proteja de lumina solară.

 **SECTIUNEA 3. Compozitie/Informatii privind componentii**

 **3.1 Substante:** hidrocarburi C3-C4 bogate, gaz petrolier lichefiat, propan, butan,1,3-butadiena

 **3.2 Amestecuri**

Gazele petroliere lichefiate sunt hidrocarburi lichide cu volatilitate foarte ridicata, depozitate sub presiune de vapori proprie. Daca presiunea se destinde, evaporarea acestui produs antreneaza formarea de volume apreciabile de gaze, capabile sa formeze cu aerul amestecuri explozibile, in domeniul de la aproximativ 2%vol. pina la 10% vol.

GPL auto este un amestec compus in principal din hidrocarburi C3 si C4 cu proportii mici de propilena.

\*Gaz Petrolier Lichefiat /gaz de presiune joasă

gaz petrolier lichefiat la presiune joasă, de origine sintetică sau biologică, care poate fi depozitat și/sau manipulat în fază lichidă în condiții de presiuni moderate și la temperatura ambiantă, compus în principal din propan și butani, cu proporții mici de alți compuși, inclusiv propenă, butene și pentani/pentene.

Continutul de 1,3 butadiena este mai mic de 0.10%m/m in GPL; se vor consulta specificatia standard SR EN 589:2024 si raportul de incercari al produsului.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nrcrt | Denumirea substantei chimice | Concentratia/domeniu de concentratie(%m/m) | NumarCAS | Nr.EC(EINECS/ELINCS/NLP) | Index din “Lista substantelor periculoase) | Nr. inregistrare REACH |
| 1 | Hidrocarburi cu C4fractie C4gaz petrolier lichefiatbutan | 20 - 85 | 87741-01-368477-71-468476-85-7106-97-8 | 289-339-5270-752-4270-704-2203-448-7 | 649-113-00-2649-208-00-9649-202-00-6 | 01-21199480480-41-000701-2119510216-53-000001-2119485911-31-0005 |
| 2 | Hidrocarburi C3-C4 bogate, gaz petrolier | 30-60 | 68512-91-4 | 270-990-9 | 649-083-00-0 | 01-2119485926-20-0002 |
| 3 | PropanHidrocarburi cu C3 | 20 - 85 | 74-98-668606-26-8 | 200-827-9271-735-4 | 601-003-00-5649-094-00-0 | 01-2119486944-21-003101-2119521732-46-001401-2119521732-46-0009 |

Produsul poate contine 1,3-butadiena max.0.10%m/m, conform SR EN 589:2024

Indicatori de clasificare:

 Numar CAS 106-99-0;

 Numar EC 203-450-8;

 Numar index 601-013-00-x

Clasificare conf. Regulamentului CE 1272/2008:

 H220: Gaz inflamabil categoria de pericol 1

 H350: Poate provoca cancer (indicate calea de expunere, daca exista probe concludente ca nici o alta cale de expunere nu provoaca acest pericol) Carc. Cat. 1A

 H340: Poate provoca anomalii genetice (indicate calea de expunere, daca exista probe concludente ca nici o alta cale de expunere nu provoaca acest pericol) Mutagen 1B

 H280: Gaz sub presiune

 **SECTIUNEA 4. Masuri de prim ajutor**

**4.1 Descrierea masurilor de prim ajutor**

|  |  |
| --- | --- |
| **Masuri generale** | Scoateti persoana afectata la aer curat si indepartati hainele. Persoanele care intervin trebuie sa poarte echipament de protectie. |
| **In caz de inhalare** | Cand persoana afectata nu respira se efectueaza respiratie artificiala sau masaj cardiac. Se solicita asistenta medicala. |
| **La contactul cu pielea** | Spalati suprafata afectata cu apa si sapun timp de 10-15 minute. Nu frictionati zonele afectate, protejati-le cu pansamente sterile.In caz de degeraturi se procedeaza reincalzire |
|  | la 40ºC |
| **La contactul cu ochii** | Spalati cu multa apa, jet de apa 10-15 minute tinand pleoapele deschise. Consultati medicul oftalmolog. |
| **In caz de ingerare** | Practic imposibil pentru gaz |

**4.2 Simptome si efecte, atat acute cat si intarziate**

Inhalarea in cantitati mari a vaporilor de GPL conduce la pierderea cunostintei si ulterior la asfixiere. In faza gazoasa provoaca accelerarea respiratiei,iritatii ale tractului respirator, ameteala, dureri de cap, greata si dezechilibru si poate produce asfixiere, la concentratii mari. Expunerea prelungita poate provoca iritarea sistemului respirator.

 **4.3 Indicatii privind orice fel de asistenta medicala imediata si tratamente speciale necesare**

Se solicita asistenta medicala la contactul cu ochii, in caz de inhalare, de degeraturi si arsuri.

 **4.4 Informatii generale:**

Substanta este extrem de inflamabila: orice scapare accidentala reprezinta un risc din punct de vedere al

sanatatii si sigurantei. GPL este mai greu decat aerul si in caz de scapare se poate acumula in spatiile

inchise si la nivelul solului astfel ca pot foarte usor sa se aprinda accidental.

Asigurați o ventilație adecvată și verificați dacă există o atmosferă respirabilă sigură înainte de a intra în spații închise

 **SECTIUNEA 5.Masuri de stingerea incendiilor**

 **5.1 Mijloace de stingere corespunzatoare** Stopati scurgerile, daca e posibil, fara riscuri. In cazul in care nu este posibil stoparea scurgerilor, gazul se va lasa sa arda controlat.

Pentru incendii micise folosesc stingatoare cu pulbere si dioxid de carbon. Se utilizeaza apa pulverizata pentru a diminua vaporii si pentru a mentine la rece cisternele, tancurile, rezervoarele expuse si zonele aferente la incendiu pentru a preveni explozia datorata presiunii.

 **Procedee speciale de stingerea incendiilor** Se izoleaza zona expusa la risc.Utilizarea neadecvata a mijloacelor de stingere recomandate poate provoca extinderea incendiului sau pericol de accidente.

**Mijloace de stingere nerecomandate** Nu se foloseste jet de apa pentru a reduce posibilitatea de reaprindere sau de raspandire a incendiului.

 **5.2 Pericole speciale cauzate de substanta sau amestecul in cauza**

Produs extrem de inflamabil si prezinta risc foarte mare de aprindere sau de explozie cand este eliberat in aer.

Arderea incompleta produce gaze toxice si inhalarea acestora este periculoasa.

Acumularile de gaze in subsoluri, canalizare si la nivelul solului pot provoca explozii, daca iau contact cu o sursa de aprindere.

 **5.3 Recomandari destinate pompierilor**

Se va utiliza echipament complet pentru interventie la temperatura ridicata si/sau costum rezistent la foc. Personalul de interventie va folosi aparate de respirat pentru intreaga fata sau masca de gaze cu cartus polivalent.

In cazul in care in incendiu sunt implicate cisterne sau tancuri incarcate cu gaz petrolier lichefiat, combaterea focului se face de la distanta maxim posibila cu tunuri de apa. Se va evita stationarea sau interventia in dreptul extremitatilor cisternelor sau tancurilor, rezervoarelor de depozitare.

 In cazul cand interventia este imposibil de realizat se retrage formatia de interventie din zona de foc si se lasa sa arda controlat.

Masuri destinate sa limiteze consecintele unei eventuale interventii;

* ­sisteme eficiente de golire a rezervoarelor;
* organizarea evacuarii in caz de incendiu,
* sistem de alarma sonora,
* afisarea planului de evacuare,
* accesul usor si rapid al formatiei de pompieri in zona de interventie,
* informarea periodica a utilizatorilor asupra metodelor de stingere a incendiilor

 **SECTIUNEA 6. Masuri de luat in caz de dispersie accidentala**

In caz de scapari accidentale se va evacua si delimita zona , se va indeparta orice sursa de foc si va fi anuntat personalul cu atributiuni de actionare pentru situatii de urgenta.

Vasele, rezervoarele sau recipientii de stocare se vor raci cu multa apa atat in timpul stingerii incendiului cat si dupa stingerea acestuia.

 **6.1 Precautii personale, echipament de protectie si procedura de urgenta**

Se evacueaza persoanele care nu sunt implicate in actiunea de interventie.

Deplasarea in zona afectata se va face in directia vantului.

Evitati contactul cu ochii, pielea precum si inhalarea vaporilor.

Folositi echipamentul de protectie personal pentru protejarea cailor respiratorii,ochilor si pielii.

In caz de scapari de gaze folositi masca de gaze cu cartus polivalent sau aparatul respirator izolant.

Se va evita stationarea sau interventia in dreptul extremitatilor cisternelor sau rezervoarelor de depozitare.

Nu este permisa actionarea intrerupatoarelor sau pornirea echipamentelor electrice care pot conduce la formarea de scantei.

 **6.2 Precautii pentru mediul inconjurator**

In zone inchise, se va ventila zona pentru a preveni explozia.

Se va evita deversarea in canalizare sau subsoluri, deoarece exista riscul de explozie.

Limitati contaminarea panzei freatice, a solului si a vegetatiei.

 **6.3 Metode si material pentru izolarea incendiilor si pentru curatare**

Lichidul scurs in mod accidental se evapora instantaneu.

Vaporii formeaza amestecuri explozive cu aerul si se disperseaza utilizand ceata de apa.

Se indeparteaza sursele de incendiu, materialele inflamabile si combustibile si se va evita formarea de scantei.

Se vor ridica diguri de pamant in jurul zonei contaminate pentru a preveni extinderea zonei afectate.

 **6.4 Trimiteri catre alte sectiuni**

A se vedea sectiunea 8(Controale ale expunerii/Protectia personala) si sectiunea 13(Consideratii privind eliminarea).

 **SECTIUNEA 7. Manipulare si depozitare**

 **7.1 Precautii pentru manipularea in conditii de securitate**

Manipularea se face respectand legislatia in vigoare si instructiunilor de lucru. Cisternele auto/CF ulilizate la transport vor corespunde din punct de vedere tehnic RID/ADR.

Manipularea impune precautii aplicabile pentru produsele inflamabile si toxice.

Se vor lua masuri de precautie impotriva descarcarilor statice. Se lucreaza cu scule antiex si utilajele de tranvazare trebuie sa fie legate la pamant.

Zonele de lucru trebuie sa fie bine aerisite si ventilate, inclusiv la nivelul solului, pentru evacuarea vaporilor. Evitati contactul direct cu ochii, cu pielea si cu imbracamintea.

 **7.2 Conditii de depozitare in conditii de securitate, inclusiv eventuale incompatibilitati**

Gazul petrolier lichefiat se va depozita in butelii sau rezervoare speciale, sub presiune, inscriptionate corespunzator si prevazute cu supape de siguranta si sistem de racire.

Rezervoarele vor fi prevazute cu sisteme de prevenire a descarcarilor electrostatice(legarea la pamant).

Depozitarea produsului se face in rezervoare special amenajate, departe de orice sursa de caldura sau de aprindere, in zone uscate, reci, bine ventilate si prevazute cu detectoare de gaze(explozimetre).

**Incompabilitati.** Se evita depozitarea impreuna cu substante periculoase explosive, lichide inflamabile, alte substante periculoase piroforice sau cu tendinte de incalzire spontana, substante periculoase care dezvolta gaze inflamabile in contact cu apa, substante periculoase cu efecte de oxidare puternice, substante periculoase care se descompun spontan, substante radioactive.

Restrictii la depozitarea impreuna cu gaze, aerosoli, azotat de amoniu si produse preparate cu continut de azotat de amoniu, substante caustice periculoase inflamabile.

 **7.3 Utilizare finala specifica(utilizari finale specifice)**

Asigurati-va ca transferurile de materiale se efectueaza in conditii izolate sau de ventilare cu extractie.

Depozitati substanta in cadrul unui sistem inchis.

Asigurati ventilatia cu extractie in punctele in care se produc emisii.

Asigurati-va ca operatiunea se desfasoara in exterior.

 **SECTIUNEA 8. Controale ale expunerii/protectia personala**

 **8.1 Parametri de control**

Valoare limita de expunere profesionala pentru produs:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Substanta | Valoare limita maxima la locul de munca(8h), mg/m³ | Valoare limita maxima la locul de munca(15 min), mg/m³ | Sursa |
| Gaz petrolier lichefiat | 1200 | 1500 | HG 1218/2006Directiva 2006/15/CE |
| 1,3-butadiena | 22 |  | HG 1218/2006Directiva 2006/15/CE |

Valori DNEL relevante pentru substanta – nu sunt date

 **8.2 Masuri de protectie individuala**

**Protectia ochilor/fetei** Se vor purta ochelari de protectie, a se va evita purtarea lentilelor de contact.

**Protectia mainilor** Se vor purta manusi de protectie impotriva temperaturilor scazute.

**Protectia cailor respiratorii** Se utilizeaza aparate respiratorii izolante sau echipament de protectie a respiratiei cu filtru de gaze.

*Atentie! Aparatele respiratorii filtrante nu protejeaza persoanele in atmosfera cu deficit de oxigen.*

**Protectia corpului** Se va purta echipament de protectie adecvat rezistent la foc si antistatic.

 **8.3 Controlul expunerii mediului**

Se vor lua masuri de prevenire a scurgerilor accidentale in timpul transportului, depozitarii sau vehicularii. Vehicularea se face in sistem inchis, etans.

 Se vor respecta valorile limita cu privire la emisii asigurand o ventilatie optima pentru mentinerea concentratiilor sub limitele periculoase.

Volatilitatea ridicata a produsului exclude posibilitatea acumularii lui in mediu.

Produs extrem de inflamabil, toxic, prezinta risc foarte mare de aprindere sau de explozie cand este eliberat in aer.Are efect anestezic si asfixiant prin rarefierea oxigenului din atmosfera.

**SECTIUNEA 9. Proprietati fizice si chimice**

|  |  |
| --- | --- |
| Stare de agregare | Gaz la presiune atmosfericaLichid la presiune ridicata |
| Culoare | incolor |
| Miros | \*neplacut si specific la 20% LII |

 \* Se atrage atenția asupra riscurilor de incendiu și explozie atunci când se manipulează GPL și asupra pericolelor pentru sănătate, care rezultă din inhalarea unor cantități mari de GPL.

 \*GPL este o combinație de hidrocarburi lichefiate, cu volatilitate foarte ridicată care, în mod normal, se depozitează sub presiune. Dacă presiunea scade, se produc volume mari de gaz, care formează cu aerul amestecuri inflamabile, în intervalul de la aproximativ 2 % (V/V) până la 10 % (V/V). Prezentul document se referă la eșantionarea, manipularea și încercarea GPL. Flăcările deschise, pericolele electrostatice ale echipamentelor electrice neprotejate etc. constituie surse de aprindere pentru GPL.

 \*GPL sub formă lichidă poate provoca leziuni criogenice pe piele. Se aplică reglementările naționale de sănătate și securitate.

 \*GPL este mai greu decât aerul și se acumulează în cavități. Există pericolul de asfixiere atunci când se inhalează concentrații ridicate de GPL.

\*conform SR EN 589:2024

 **9.2 Informatii importante privind securitatea sanatatii si mediului**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Proprietatea**  | **UM** | **Valoare****\*** valori din literatura de specialitate |
| Solubilitate in apa |  | neglijabil |
| Viteza de evaporare |  | nu exista date |
| Stare fizica |  | lichid sub presiune/gaz incolor |
| Temperatura de inflamabilitate | ºC | <-20 |
| Densitatea vaporilor |  | nederminat |
| Densitate produs lichid la 15°C | kg/m³ | min. 515 |
| Presiune de vapori la 40ºC | kPa | min.150; max. 1550 |
| Temperatura de fierbere | °C | -44 |
| Temperatura de topire | °C | -188 |
| Temperatura de aprindere | °C | -104 |
| Temperatura de autoaprindere | °C | 430-543 |
| Limita superioara/inferioara de explozie -inferioara-superioara | % vol | 2.010.0 |
|  |  |  |
|  |  |  |

 **SECTIUNEA 10. Stabilitate si reactivitate**

 **10.1 Reactivitate** stabil chimic

 **10.2 Stabilitate chimica**

Carburantul pentru automobile, GPL-auto, este un produs stabil daca este stocat in stare lichida, la presiune de vapori proprie.

 **10.3 Posibilitatea de reactii periculoase**

Se pot forma amestecuri vapori/aer,explozive .

Reactioneaza energic cu oxidantii, devine exploziv in apropierea dioxidului de carbon si reactioneaza violent cu peroxidul de bariu la incalzire.

Prin descompunere formeaza vapori, fum, nori toxici, monoxide de carbon, aldehide in cazul arderii incomplete.

 **10.4 Conditii de evitat**

Se aprinde usor in contact scu suprafetele incalzite, in contact cu scantei sau flacara deschisa.

Nu sufera polimerizari accidentale.

 **10.5 Materiale incompatibile**

**-** Materiale oxidante- reactioneaza violent cu gazul lichefiat.

- Dioxidul de clor- devine exploziv.

- Peroxidul de bariu- reactioneaza violent la incalzire.

 **10.6 Produsi de descompunere periculosi**

Produs stabil in conditii normale.

 **SECTIUNEA 11. Informatii toxicologice**

 **11.1 Informatii privind efectele toxicologice**

**Toxicitate acuta**

Are toxicitate scazuta putand actiona ca asfixiant simplu prin inlocuirea oxigenului din aer. Prezinta potential de producere de efect narcotic.La temperatura camerei efectul refrigerant poate provoca arsuri sau degeraturi.

**Efect acut la inhalare** – iritatii ale tractului respirator, dezechilibru, actiuni narcotice asupra sistemului nervos central, pierderea cunostintei, coma.

**Efecte prin piele** -arsuri degeraturi, iritatii ale mucoaselor si tegumentelor.

**Efecte asupra ochilor**-iritatii ale ochilor.

**Efecte in cazul expunerii repetate sau de lunga durata**

Afecteaza sistemul nervos central,dar nu sunt cunoscute efecte sistemice.Expunerea prelungita prezinta pericol in cazul inhalarii vaporilor,ceea ce poate duce la fenomene narcotice si anestezice,in final putand duce la moarte prin asfixiere.

**Efect cancerigen** Substanta de testare-1,3-butadiena, prin inhalare.

**Efect mutagen**  Pe baza datelor disponibile, produsul trebuie clasificat drept mutagen.

**Efect narcotic** Inhalarea unor concentratii ridicate determina pierderea cunostintei

**Efect asfixiant** Prin reducerea nivelului de oxigen sub 18% in aerul inhalat se constata accelerarea respiratiei, ameteli, dezechilibru, inconstienta, slabirea judecatii; cand concentratia de oxigen se reduce la 6-8%, starea de inconstienta duce la deces.

**Efect anestezic** Prin expunerea prelungita la vapori de gaz.

**Efectele produsului asupra mediului inconjurator** Scurgerile accidentale sau deversarile pe sol pot produce arderea plantelor, dar efectele infestarii sunt limitate in timp datorate volatilitatii mari.

 **SECTIUNEA 12.Informatii ecologice**

 **12.1 Toxicitate**

Date de toxicitate acuta la pesti de apa dulce.

 **12.2 Persistenta si degrabilitatea**

Persistenta este foarte scazuta datorita faptului ca se evapora destul de repede.Viteza de evaporare este legata de temperatura ambianta, de natura solului si de viteza curentilor de aer.

 **12.3 Potentialul de bioacumulare-**  In aer se produce dispersia hidrocarburilor gazoase urmata de fotodegradare,nu se acumuleaza in mediu

 **12.4 Mobilitatea in sol** – Produsul se evapora rapid.

 **12.5 Rezultate ale evaluarii PBT si vPvB**

Substanta nu este considerata PBT sau vPvB.

 **SECTIUNEA 13.Consideratii privind eliminarea**

 **13.1 Metode de tratare a deseurilor**

In cazul scurgerile accidentale, sistemul in care este depozitat gazul lichefiat se va goli in atmosfera sub perdea de abur si controlat.

Produsul nu se evacueaza in locuri unde exista riscul formarii de amestecuri explozive cu aerul

 **13.2 Metode corespunzatoare de eliminare a ambalajelor contaminate**

Buteliile/rezervoarele golite contin vapori si produs rezidual care constituie pericol de foc si de explozii in cazul utilizarii in alte scopuri. Nu se vor taia, suda sau poliza buteliile/rezervoarele goale.

Eliminarea deșeurilor se face conform reglementarilor in vigoare. Ambalajele goale vor fi refolosite sau, dacă nu există această posibilitate, vor fi transportate la un punct de valorificare/eliminare finală a deşeurilor. Containerele cu GPL nu ar trebui să fie aruncate.

Nu se îndepărteaza etichetele deoarece pot exista resturi de produse în recipientele goale.

Nu sudati, lipiti, perforate, taiati sau incinerate containerele goale, decat dupa ce sunteti siguri ca au fost curatate corespunzator.

 **13.3 Codul deseului conform Catalogului European al deseurilor**

Nu se aplica cod deseu produs sau cod deseu de ambalaj.

 **SECTIUNEA 14.Informatii referitoare la transport**

Produsul se poate transporta in vapoare, in cisterne auto/CF pentru gaze lichefiate conform prescriptiei tehnice ISCIR si dotate cu panouri de semnalizare a pericolului si cu etichete de pericol conform cerintelor RID/ADR/AND/IMDG.

**TRANSPORT RUTIER (ADR)**

**14.1 Numar ONU: 1965**

**14.2 Denumire ONU pentru expeditie:** HIDROCARBURI GAZOASE IN AMESTEC LICHEFIAT.N.S.A.(AMESTEC A/B)

**14.3 Clasa de pericol pentru transport:** 2

**14.4 Grup de ambalare: -**

**14.5 Pericol pentru mediu:** nu

**14.6 Precautii speciale pentru utilizatori:** conform amestecului C

**Informatii suplimentare:**

**Numar de marcare a pericolului:** 23

**Eticheta ADR/ RID:** 2.1

**Cod de clasificare:** 2F

**Cod de restrictionare a accesului in tunel:** (B/D**)**

**Model eticheta de pericol nr**. 2.1

In cazul transportului cu cisterne auto acestea trebuie echipate cu dispozitive pentru prevenirea depresurizarii sau suprapresurizarii in conditii normale de transport si prevazute cu sisteme(omologate) de protectie impotriva propagarii flacarii.

**TRANSPORT FEROVIAR (RID)**

**14.1 Numar ONU: 1965**

**14.2 Denumire ONU pentru expeditie:** HIDROCARBURI GAZOASE IN AMESTEC LICHEFIAT. N.S.A. (AMESTEC C)

**14.3 Clasa de pericol pentru transport:** 2

**14.4 Grup de ambalare: -**

**14.5 Pericol pentru mediu:** nu

**14.6 Precautii speciale pentru utilizatori:** conform amestecului C

**Numar de marcare a pericolului:** 23

**Eticheta ADR/RID:** 2.1 / 1.3

**Cod de clasificare:** 2F

**NAVIGATIE INTERNA CU BARJE –CISTERNA (AND)**

**14.1Numar ONU:** **1965**

**14.2 Denumire ONU pentru expeditie:** HIDROCARBURI GAZOASE IN AMESTEC LICHEFIAT. N.S.A. (AMESTEC C)

**14.3 Clasa de pericol pentru transport:** 2

**14.4 Grup de ambalare:** -

**14.5 Pericol pentru mediu:** nu

**14.6 Precautii speciale pentru utilizatori:** conform amestecului C

**TRANSPORT MARITIM(IMDG)**

**14.1 Numar ONU: 1965**

**14.2Denumire ONU pentru expeditie:** HYDROCARBON GAS MIXTURE, LIQUEFIED.N.O.S. (MIXTURE C)

**14.3 Clasa de pericol pentru transport:** 2.1

**14.4 Grup de ambalare:** -

**14.5 Pericol pentru mediu:** nu

**14.6 Precautii speciale pentru utilizatori:**conform amestecului C

**14.7 Transport in vrac**, in conformitate cu anexa II la MARPOL 73/78 si codul IBC

**TRANSPORT AERIAN (ICAO-TI/IATA-DGR)**

**14.1 Numar ONU : 1965**

**14.2 Denumire ONU pentru expeditie:** HYDROCARBON GAS MIXTURE, LIQUEFIED,N.O.S. (MIXTURE C)

**14.3 Clasa de pericol pentru transport:** 2.1

**14.4 Grup de ambalare:** -

**14.5 Pericol pentru mediu:** nu

**14.6 Precautii speciale pentru utilizatori:** interzis in avioanele pentru pasageri

**Etichete** ale Organizatiei Internationale de Aviatie Civila (ICAO): 2.1

**SECTIUNEA 15. Informatii privind reglementarea**

**15.1 Regulamente/legislatie in domeniu securitatii, sanatatii si a mediului specifice (specifica) pentru substanta sau amestecul in cauza:**

**Directiva 2012/18/CE(SEVESO III)**

controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase- Anexa 1 Partea 1

P2 Gaze Inflamabile

Gaze inflamabile, categoria 1 sau 2

 **Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 cu modificari si completari ulterioare** clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor

 **Regulamentul European nr.1907/2006, cu modificari si completari ulterioare** inregistrarea, evaluarea, autorizarea si restrictionarea substantelor chimice (REACH)

In Anexa XVII, substanta este mentionata la pct.3 din Anexa 17- cu referire la Gaze

inflamabile mentionate la pct.2.2 din Anexa 1 la Regulament 1272/2008 cu actualizari

**Regulamentul (UE) 2020/878** modificare a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH)

 **Regulamentul (UE) 2019/521** modificare, în vederea adaptării la progresul tehnic și științific, a Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor

 **Directiva 1999/13/CE(Directiva COV),**

modificata prin Regulament 1882/2003 reducerea emisiilor de compusi organici volatile datorate utilizarii solventilor organici in anumite activitati - Produsul nu face obiectul Directivei

 **Directiva nr.94/63/CE** cu modificari si completari ulterioare controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanțilorși din distribuția acestora de la stațiile de distribuție a carburanților

- Produsul nu face obiectul restrictiilor

**Directiva 98/24/EC CAD - Directiva privind agenții chimici** protecția sănătății și securității lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților

chimici la locul de muncă

**Directiva 94/33/EC protecția tinerilor la locul de muncă**

- Produsul face obiectul Directivei, Anexa.3- categoria Agenti chimici-Gaze inflamabile H220

**Directiva UE 92/58/CEE** privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă.

**Directiva 2008/98/CE SWFD -** Directiva-cadru privind deșeurile

**Directiva 2008/68/CE** cu modificari si completari ulterioareprivind transportul substantelor periculoase

**Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 substanțele care diminuează stratul de ozon**- produsul nu face obiectul Regulamentului

**Legislatie nationala**

**Legea 239/2024** privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

**HG 1218/2006 cu modificari si completari ulterioare** stabilirea cerintelor minime de securitate si sanatate in munca pentru asigurarea protectiei lucratorilor impotriva riscurilor legate de prezenta agentilor chimici, care transpune Directiva Europeana 98/24/CE, Directiva Europeana 2000/39/CE cu modificari si completari

**HG 1048/2006, modificata prim HG 1315/2021** cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor

individuale de protectie la locul de munca, respectiv Directiva Europeana 89/656/CEE

**Legea 59/2016, modificata prin Legea 283/2018** privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanţe periculoase

**Legea 319/2006, modificata prin L 51/2012; L 187/2012; L198/2018; L 203/2018; OUG36/2021;**

securităte şi sănătăte în muncă

**HG nr.398/2010 cu modificarile aduse de HG407/2021** stabilirea unor masuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr.1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si amestecurilor

**Legea 360/2003 cu modificari si completari ulterioare-** regimul substantelor si preparatelor periculoase

**HG 1093/2006 cu modificari si completari ulterioare** stabilirea cerintelor minime de Securitate si sanatate pentru protectia lucratorilor impotriva riscurilor legate de expunerea la agenti cancerugeni sau mutageni la locul de munca, cu modificarile si completarile ulterioare

**Lege nr.249/2011 pentru modificarea art.4 din Legea nr.349/2007** reorganizarea cadrului institutional in domeniul managementului substantelor chimice

**Ordonanţa de urgenţă nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor**

**Legea 278/2013 include modificările aduse prin: OUG101/2017; L 203/2018;** privind emisiile industriale

**ORDIN MMGA nr. 756/2004** aprobarea Normativului tehnic privind incinerarea deşeurilor

**Legea nr. 249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje

modificările aduse prin:Rectificare 2015; OUG38/2016; L 87/2018; OUG74/2018; OUG 50/2019;

 L99/2021; OG 1/2021;

**Ordinul nr. 794/2012** procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deseuri de ambalajeRID - Regulamentul privind transportul feroviar al marfurilor periculoase/editia in vogoare

ADR-Acordul European privind transportul rutier international de marfuri periculoase/editia in vigoare

 Decizia nr. 968/21.08.2016 pentru aprobarea Codului tehnic al gazelor petroliere lichefiate

**15.2 Evaluarea securitatii chimice** S-a efectuat evaluarea privind siguranta chimica in cadrul procesului de inregistrare REACH. Nu sunt necesare scenarii de expunere

avand in vedere ca nu sunt indeplinite criteriile de clasificare cu privire la sanatatea umana si mediul inconjurator.

**SECTIUNEA 16. Alte informatii**

**Fraze de risc de la sectiunile 2 si 3**

R12 Extrem de inflamabil

R45 Poate cauza cancer

R46 Poate provoca modificari genetice ereditare

**Fraze de pericol de la sectiunile 2 si 3**

Flam.Gas Gaz inflamabil

Press. Gas Gaz lichefiat

Muta. Mutagenitatea celulelor germinative

Carc. Carcinogenicitate

H220 Gaz extrem de inflamabil

H280 Contine un gaz sub presiune; pericol de explozie in caz de incalzire

H340 Poate provoca anomalii genetice

H350 Poate provoca cancer

Aceste date se refera exclusiv la produsul desemnat la denumirea comerciala. In cazul utilizarii produsului in amestec cu alte produse sau se supune prelucrarii, declaratiile din fisa cu date de securitate sunt valabile cu restrictii sau nu pot fi valabile deloc.

Aceste date sunt elaborate pe baza cunostintelor acumulate de Bulrom Gas Impex S.R.L. si a documentarii reglementarilor in vigoare

Persoana care utilizează produsul este obligată să respecte toate standardele şi regulamentele în vigoare şi de asemenea este responsabilă în cazul utilizării incorecte a informaţiilor conţinute de Fişă sau utilizarea incorectă a produsului.

Aceasta fisa nu scuteste in nici un caz utilizatorul de cunoasterea si aplicarea tuturor textelor care reglementeaza activitatea sa.

Este responsabilitatea utilizatorului să ia toate măsurile necesare pentru a respecta cerințele legale și reglementările la nivel local.